

Viaggio studio “FIUMI INCISI E RIQUALIFICAZIONE MORFOLOGICA” – Italia e Austria, 25-28 Ottobre 2011



L'alterazione morfologica e del trasporto solido sono problemi comuni alla maggior parte dei fiumi europei. Questo è particolarmente evidente nei fiumi mediterranei, nei quali l'incisione del fondo è largamente diffusa e in alcuni casi porta a conseguenze estreme. Gli effetti negativi di questa situazione sono sia ecologici, sia socio-economici –in particolare in relazione al rischio idraulico e alla destabilizzazione delle opere fluviali- e possono durare per decenni se non secoli. In molti casi alle pressioni pregresse si aggiunge un'ulteriore artificializzazione dei corsi d'acqua, nel tentativo di bloccare l'incisione mediante la realizzazione di opere idrauliche, mentre la realizzazione di misure di riqualificazione morfologica per intervenire sul problema risulta essere ancora limitata a pochi casi pilota. Tuttavia, grazie principalmente allo stimolo dato dalle legislazioni nazionale ed europea (in particolare le richieste specifiche delle Direttive 2000/60/CE e 2007/60/CE), l'importanza della riqualificazione morfologica sta rapidamente aumentando nell'agenda di chi si occupa di pianificazione e gestione dei corsi d'acqua.

Il viaggio studio proposto ha lo scopo di fornire l'opportunità a funzionari pubblici e a professionisti privati di discutere sul campo, di fronte a casi reali di particolare interesse, delle alternative di gestione dei corsi d'acqua incisi, delle necessità di ricerca, degli approcci tecnici e dei risultati di precedenti esperienze.

Il viaggio studio e l'associato workshop sono organizzati dal CIRF (Centro Italiano per la Riqualificazione Fluviale) nell'ambito di RESTORE, un progetto LIFE+ che ha come obiettivo principale la disseminazione di conoscenze e la promozione di una rete di soggetti interessati alla riqualificazione fluviale.

The RESTORE project has been made possible with the support of EU LIFE+ funding



BOZZA DI PROGRAMMA

25 OTTOBRE

Mattina

Ritrovo a Sassuolo e trasferimento al primo sito di visita

Fiume Secchia



Uno dei più impressionanti esempi in Europa di incisione dell'alveo causata dalle attività umane. L'estrazione di ghiaia dal Secchia, portata avanti in modo intensivo negli anni '50 e '60 dello scorso secolo, seguita da una serie di tentativi per stabilizzare il letto del fiume con enormi opere fluviali, ha portato prima alla totale perdita dello strato alluvionale e poi ad una drammatica incisione delle sottostanti argille plioceniche, tra Castellarano e Sassuolo, che ha raggiunto i 15m rispetto al precedente livello del fondo. Le alternative di gestione del bacino sono ancora in corso di discussione.

Supporto locale: Autorità di bacino del fiume Po e CIRF (Marco Monaci).

Pomeriggio

Fiume Adige: visita al tratto inciso a valle di Verona, dove un progetto di riqualificazione che include anche lo spostamento del canale principale è in fase di discussione.

Supporto locale: Autorità di bacino del fiume Adige (Luca Guarino).

The RESTORE project has been made possible with the support of EU LIFE+ funding



Restoring Europe's Rivers

26 Ottobre

Mattina

Workshop ospitato dalla Provincia di Bolzano.

Argomenti di discussione:

- bilancio sedimentario e trasporto solido: conoscenze attuali e necessità di ricerca
- una nuova visione per i fiumi incisi: quale livello di ambizione ci possiamo permettere?
- riattivazione delle sorgenti di sedimenti e del trasporto solido: principali alternative ed esperienze
- riqualificazione morfologica: una scorciatoia per nuove estrazioni di inerti in alveo? È appropriata, e se sì, fino a che punto, la vendita dei materiali estratti per cofinanziare gli interventi di riqualificazione?

Pomeriggio

Fiume Aurino

Il fiume Aurino è il principale affluente del fiume Rienza, che a sua volta è uno dei principali affluenti del fiume Adige. Un programma di riqualificazione avviato da circa 10 anni, e ancora in corso, è stato promosso dalla Provincia di Bolzano allo scopo di invertire il trend di incisione del fiume, causato sia dalla locale estrazione di ghiaia sia da una generalizzata interruzione del trasporto solido nella parte alta del bacino.



Le azioni realizzate hanno incluso l'allargamento di tratti fluviali e interventi locali di ripristino di habitat. Sforzi particolari sono stati messi in campo per lo sviluppo di un approccio partecipativo con la comunità locale, aspetto che sarà trattato durante la visita, insieme ad una panoramica delle recenti ricerche in merito al trasporto solido e dei detriti legnosi.

Supporto locale: Provincia di Bolzano (Dipartimento di ingegneria idraulica) e Libera Università di Bolzano (Francesco Comiti).

The RESTORE project has been made possible with the support of EU LIFE+ funding



27 Ottobre

Fiume Drava (Austria)

Ad oggi due grandi progetti di riqualificazione fluviale sono stati realizzati nell'alto bacino del fiume Drava, cofinanziati attraverso i programmi LIFE della UE. Questi progetti hanno avuto lo scopo principale di ripristinare le dinamiche fluviali mediante allargamenti d'alveo e riconnessione delle forme fluviali relitte. I benefici dei progetti hanno incluso l'arresto dell'approfondimento del letto, l'incremento della naturale protezione dalle piene e il mantenimento e la riqualificazione di habitat e specie. La durata e l'estensione delle azioni realizzate, così come l'integrazione di queste con ricerche e programmi di monitoraggio scientifico, rendono la riqualificazione della Drava uno dei più interessanti esempi di riqualificazione morfologica in Europa.

Supporto locale: REVITAL Ziviltechniker GmbH.



The RESTORE project has been made possible with the support of EU LIFE+ funding



28 Ottobre

Mattina

Fiume Tagliamento

Il Tagliamento è un raro esempio in Europa di fiume a canali intrecciati che può ancora evolvere in un contesto relativamente indisturbato e può perciò essere considerato come un sistema di riferimento per la sua tipologia.

Grazie alla sua unicità, numerosi studi sono stati realizzati da gruppi di ricerca internazionali, ad esempio in relazione alle interazioni tra portata, dinamica dei sedimenti e specie vegetali.

La visita sarà incentrata sulle ricerche in atto in merito al trasporto solido in uno dei tratti fluviali del fiume più prossimi alle condizioni naturali.



Supporto locale: Università di Bolzano (Luca Mao)

Pomeriggio

Viaggio di ritorno verso la stazione dei treni di Mestre, l'aeroporto di Bologna e il punto di ritrovo di Sassuolo



Siti principali della visita (indicati in giallo)

The RESTORE project has been made possible with the support of EU LIFE+ funding





CONDIZIONI E REGISTRAZIONE

La partecipazione è gratuita: ogni partecipante dovrà solamente coprire le spese di vitto e alloggio ed eventuali costi per raggiungere il punto di partenza del viaggio (e ritorno).

Lingua di lavoro: inglese (sarà comunque disponibile una traduzione informale in italiano e francese).

Per ulteriori informazioni e per confermare la partecipazione (entro il 7 ottobre) si prega di contattare Andrea Goltara: a.goltara@cirf.org.

The RESTORE project has been made possible with the support of EU LIFE+ funding

